



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
voortgang dossier fiets

DATUM
4 oktober 2021
Verz. 4 oktober 2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2021-28075

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 25 mei 2021 hebben wij u voor het laatst met een [raadsinformatiebrief](#) op de hoogte gesteld van de voortgang op de uitvoering van de actieplannen "Fietsen in Maastricht" en "Fietsparkeren Maastricht". Met deze raadsinformatiebrief berichten wij u weer over de laatste stand van zaken.

Voortgang projecten Actieplan Fietsparkeren

#posifiets

De communicatie en bewustwordingscampagne die gericht is op meer fietsen, veilig fietsen en veilig stallen wordt steeds verder uitgebouwd. Zoals u eerder kon lezen is het de bedoeling om een positieve beweging in gang te zetten samen met onze partners in de stad. Deze beweging is aan het groeien en steeds meer partijen willen en kunnen deelnemen. Door het verstrekken van promotiemateriaal en elkaar te voorzien van ideeën en tips, zetten we er samen de schouders onder. Op de site <https://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/posifiets/> zijn hier mooie beelden van terug te vinden. Daarnaast wordt de informatie ook gedeeld via de sociale media, in de kranten en via de kanalen van onze partners.

In april 2021 zijn we in Wyck gestart met de eerste bewustwordings- en promotieacties op straat. Deze acties zijn in juni en juli ook uitgevoerd in de binnenstad. Fietsers werden gestimuleerd met de fiets naar de stad te komen en deze op de juiste wijze te stallen. Daarvoor werden zij beloond met kortingsacties bij lokale ondernemers, er is een mooie samenwerking ontstaan.

Tijdens de Inkom voor het nieuwe studentjaar is er veel aandacht gevraagd voor het veilig stallen van fietsen. Studenten zijn bewust gemaakt wat het betekent voor een slechtzienende om zich te verplaatsen door een stoep vol lukraak geparkeerde fietsen. Hiervoor is een parcours opgezet waarbij de studenten met een zicht beperkende bril op zich tussen de fietsen moesten zien heen wurmen. De deelname was groot en dit parcours zal, wegens succes, op meerdere plaatsen worden ingezet.

Samenwerking huurder, verhuurder, ondernemer, bewoner en gemeente

Een mooi voorbeeld van samenwerking is aangegaan op de Sporenstraat en de Vijfharingenstraat. Hier zijn fietsstallingen beschikbaar gesteld door de verhuurder aan de huurder. Maar deze stallingen blijken niet altijd handig te zijn in gebruik. De ondernemers en bewoners ondervinden vervolgens overlast doordat de huurders de fietsen gewoon lukraak op straat zetten. Verhuurders hebben



DATUM
4 oktober 2021

beloofd de fietsenstallingen beter toegankelijk te maken, huurders hebben beloofd deze stallingen ook daadwerkelijk te gaan gebruiken en de ondernemers en bewoners coachen hierbij. Mocht er na enkele maanden onvoldoende verbetering optreden, dan zal er gehandhaafd worden.

Promotiemateriaal #posifiets

Op verschillende plekken wordt er volop gebruikt gemaakt van het ontwikkelde promotiemateriaal van posifiets. Horecaondernemers hebben bierviltjes, woningbouwverenigingen en verhuurders krijgen posters, deurmatten etc. In de etalage van de Hudson Bay is tot eind dit jaar een prachtige expositie gestald over de fietsregels in Maastricht. In de Bourgognestraat zal binnenkort een mural worden aangebracht om fietsparkeeroverlast te voorkomen. Bij het Expat Centre krijgen nieuwe inwoners van onze stad informatie over veilig fietsgebruik.

Samenwerking met de universiteit

De universiteit is zich bewust van het feit dat ook zij een rol hebben in het fietsdossier. Niet alleen voor hun studenten maar ook voor hun eigen personeel. Vaak liggen de fietsenstallingen van de universiteit enigszins verscholen. De fietser kiest nu eenmaal voor het gemak en stalt zijn of haar fiets liefst in de openbare ruimte, bijvoorbeeld tegen de gevel. Door actief te verwijzen naar de stallingen van de universiteit zelf en bewustwording, kan veel irritatie voorkomen worden. Dat doen we samen met de bewoners, de ondernemers, de universiteit en de gemeente. Op de Ezelmarkt is de eerste proef recent gestart en later dit jaar volgen andere locaties.

Ook is de universiteit bezig om weesfietsendepots in te richten op haar terreinen. Als een student stopt met studeren of langere tijd uit Maastricht gaat, wordt hij of zij gestimuleerd deze fiets af te geven of te stallen op het universiteitsterrein. Hiermee denken we een mooie slag te slaan in het tegengaan van overvolle stallingen. Want voorheen was het voor een student niet duidelijk wat met zijn of haar fiets te doen en werd de fiets maar in de openbare stalling op straat gezet.

Meer fietsenstallingen in Maastricht west

In de [raadsinformatiebrief](#) van 25 mei 2021, heeft u een overzichtsllocatie kunnen bekijken waar later dit jaar in west Maastricht stallingen worden bijgebouwd. Naar verwachting zal dit in november van dit jaar plaatsvinden. Omwonenden krijgen vooraf een brief hierover.

Fietsparkeerbewegwijzering

Afgelopen maanden is gewerkt aan de opzet een nieuw fietsparkeerbewegwijzeringsstelsel. Een systeem dat de fietser op uniforme en vriendelijke manier wijst op regels zoals ook in Amsterdam en Utrecht wordt toegepast. De locatie van de borden is zorgvuldig uitgekozen, ze staan op die plekken waar de fietser de keuze maakt wat te doen. Ook wordt er verwezen bij een volle stalling naar de meest nabije stalling. Langdurig stallen (werken of shoppen in de stad) kan aan de rand van de centrumring. Van hieruit kan er eenvoudig verder gelopen worden naar de bestemming. Het bewoners parkeren dient bij voorkeur in pandig te gebeuren, daar waar dat niet mogelijk is wordt gezocht naar andere oplossingen. Op locaties waar vaak langdurig geparkeerd wordt en dit niet de bedoeling is, zullen verwijzingen komen naar de juiste locatie om te stallen. Naar verwachting is dit systeem eind dit jaar zichtbaar.

Voortgang handhaving

Eind mei dit jaar heeft het college besloten dat er in de binnenstad een maximale onafgebroken parkeerduur voor fietsen gaat gelden van 14 dagen. Hiermee voorkomen we dat openbare stallingen gebruikt worden voor het stallen van weesfietsen. De vastgestelde termijn stelt team handhaven in staat te lang geparkeerde fietsen sneller dan tot nu toe het geval was te verwijderen. Om dit nog eens goed aan de fietser duidelijk te maken, zijn en worden bij deze stallingen zogenaamde tags aangebracht. Dit zijn tijdelijk stoepkrijtteksten met daarop de boodschap om niet langer dan 14 dagen te stallen. De eerste handhaaf rondes op de maximale stallingsduur zijn gestart. In de afgelopen periode heeft team handhaven daarnaast een inhaalslag gedaan voor wat betreft het



DATUM
4 oktober 2021

toezicht en handhaving op weesfietsen en wrakken in de buitenwijken. Bovendien is er extra aandacht uitgegaan naar zogenaamde hotspots. Denk aan locaties als de heilige Geest en de Jodenstraat. Hier zijn preventie-gesprekken gevoerd met bewoners en ondernemers. Vervolgens is er gewaarschuwd en ook handhavend opgetreden. Naast de extra inzet zijn de reguliere werkzaamheden rondom het stationsgebied en in de binnenstad zijn volgens planning uitgevoerd.

Dit jaar zijn er tot en met de maand september in totaal 3.287 fietsen gelabeld. Hiervan zijn er na het verstrijken van de waarschuwingstermijn 2.264 verwijderd en opgeslagen in het depot. 665 fietsers zijn hun fiets komen ophalen.

Ophalen fiets uit fietsdepot niet meer gratis

Zoals vorige keer aangegeven is besloten dat het ophalen van uit de binnenstad verwijderde fietsen bij het fietsdepot op de Gerardusweg per oktober van dit jaar niet meer gratis is. De fiets zal tegen een vergoeding van € 25 kunnen worden opgehaald. Dit zal komende weken nog eens duidelijk gecommuniceerd worden. In de volgende raadsinformatiebrief zullen de effecten hiervan aan u worden gemeld.

Uitgevoerde projecten Actieplan Fietsen in Maastricht

De afgelopen maanden zijn er weer diverse projecten vanuit het fietsplan opgestart of afgerond, zoals:

- De werkzaamheden om een gedeelte van de Stadionweg in te richten als fietsstraat, zijn bijna afgerond.
- Er is gestart met het gedeeltelijk inrichten van de Sint Lucassingel als fietsstraat waarmee de ontbrekende fietsschakel tussen het Nobelpad en de Weustenraadstraat is aangebracht.
- Parallel met de werkzaamheden voor groot onderhoud aan de oostelijke parallelweg van de Via Regia wordt het gedeelte tussen de Dr. Van Kleefstraat en de August Flamentstraat omgebouwd naar een fietsstraat.
- De eerste fietstelpunten zijn inmiddels gerealiseerd en operationeel. De resterende fietstelpunten zullen in de komende periode aangelegd worden.
- Daarnaast wordt binnenkort gestart met de aanpak van paaltjes en obstakels op fietspaden.

Vanuit beide portefeuilles werken we eraan om voortgang te behouden op het fietsdossier. Zoals u weet, doen we dat samen met veel betrokken bewoners, ondernemers en organisaties in onze stad. Tegelijkertijd is het academisch jaar weer begonnen en is de stad daarnaast weer vol aan het lopen nu de coronaregels versoepeld zijn. Dat leidt uiteraard ook tot meer fietsen en soms lijkt het dan ook alsof er niets gebeurt aan deze problematiek. Dat is dus zeker niet zo, stapje voor stapje wordt er verder gewerkt aan het tegengaan van overlast door foutgeparkeerde fietsen en tegelijkertijd wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd.

Eind dit jaar zullen we u in een volgende raadsinformatiebrief weer op de hoogte houden van de voortgang.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie,
Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Annemarie Penn-te Strake
Burgemeester